

ZARZĄDZENIE
DYREKTORA URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W GIŻYCKU

z dnia 25 kwietnia 2006 r.

**w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na
śródlądowych drogach wodnych.**

Na podstawie art. 14 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, Nr 100, poz. 1085; z 2002 r. Nr 199, poz. 1672; z 2003 r. Nr 211, poz. 2049; z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895, Nr 96, poz. 959; z 2005 r. Nr 85, poz. 726), po uzgodnieniu z administracją drogi wodnej tj. z: Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie oraz Dyrektorem Biebrzańskiego Parku Narodowego, zarządza się co następuje:

§ 1. Zakres obowiązywania.

Przepisy regulują szczegółowe warunki bezpieczeństwa ruchu i postoju statków oraz zestawów, wynikające z charakteru i właściwości dróg wodnych na następujących odcinkach śródlądowych dróg wodnych, objętych właściwością terytorialną dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku:

- 1) System Wielkich Jezior Mazurskich, w skład którego wchodzi:
 - a) jeziora: Roś, Seksty, Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek Wielki, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Niegocin, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty, Mamry (właściwe), Święcajty, Ryńskie, Beldany, Guzianka Mała, Guzianka Duża i Nidzkie (do km 3, stanowiącego granicę z rezerwatem „Jezioro Nidzkie”),
 - b) kanały: Jegliński, Tałteński, Grunwaldzki, Mioduński, Szymoński, Kula, Giżycki, Niegociński, Piękna Góra, Węgorzewski i Nidzki,
 - c) rzeka Węgorapa – dwa odcinki żeglowne od km 84,10 do km 85,15 i od km 86,07 do km 86,80;
- 2) Kanał Augustowski – od połączenia z rzeką Biebrzą do granicy Państwa, w skład którego wchodzi:
 - a) jeziora: Necko, Białe, Studzieniczne, Orlewo, Paniewo, Krzywe i Mikaszewo,
 - b) rzeki: Netta (dwa odcinki żeglowne od km 0,35 do km 0,95 i od km 26,60 do km 34,30), Klonownica i Czarna Hańcza, na odcinku od km 70,50 do km 80,00;
- 3) Rzeka Pisa – od jeziora Roś do ujścia do rzeki Narwi;
- 4) Rzeka Biebrza – od ujścia Kanału Augustowskiego do ujścia do rzeki Narwi.

§ 2. Wymiary statków pojedynczych i zestawów oraz ogólne zasady korzystania z dróg wodnych.

1. Na poszczególnych odcinkach dróg wodnych dopuszcza się do żeglugi statki i zestawy, których wymiary nie mogą przekraczać:

| l.p | Droga wodna | Statki | | Zestawy sprzężone | | Zestawy holowane | | Zestawy pchane | | Minimalny prześwit pod mostami w odniesieniu do WWŻ (m) |
|-----|---|-----------|-----------|-------------------|-----------|------------------|-----------|----------------|-----------|---|
| | | Dług. (m) | Szer. (m) | Dług. (m) | Szer. (m) | Dług. (m) | Szer. (m) | Dług. (m) | Szer. (m) | |
| 1 | System Wielkich Jezior Mazurskich: | | | | | | | | | |
| | a) od jeziora Roś (włącznie) w miejscowości Pisz do rzeki Węgorapy (dwa odcinki żeglowne) w miejscowości Węgorzewo wraz z jeziorem Świącajty, | 44,0 | 7,0 | 44,0 | 14,0* | 150,0 | 7,0 | 86,0 | 7,0 | 3,75 |
| | b) od Jeziora Ryńskiego (włącznie) do jezior: Beldany (włącznie) i Seksty (włącznie), | 44,0 | 7,0 | 44,0 | 14,0* | 150,0 | 7,0 | 86,0 | 7,0 | 4,40 |
| | c) od śluzy Guzianka (włącznie) do Jeziora Nidzkiego (dokm 3, stanowiącego granicę z rezerwatem „Jezioro Nidzkie”) | 44,0 | 7,0 | 44,0 | 7,0 | 80,0 | 7,0 | 44,0 | 7,0 | 4,05 |
| | d) od Kanału Niegocińskiego (włącznie) do kanału Piękna Góra (włącznie). | 25,0 | 5,0 | 25,0 | 5,0 | 40,0 | 5,0 | 25,0 | 5,0 | 3,50 |
| | e) rzeka Węgorapa na odcinku od km 86,45 do km 86,80 | 25,0 | 5,0 | 25,0 | 5,0 | 25,0 | 5,0 | 25,0 | 5,0 | 2,70 |
| 2 | Rzeka Pisa: | | | | | | | | | |
| | a) od km 0 do km 78 | 25,0 | 6,5 | 25,0 | 6,5 | 80 | 6,5 | 25,0 | 6,5 | 3,10 |
| | b) od km 78 do km 80 | 35,0 | 6,5 | 35,0 | 6,5 | 120 | 8 | 35,0 | 6,5 | 4,05 |
| 3 | Kanał Augustowski: | | | | | | | | | |
| | a) od połączenia z rzeką Biebrzą do śluzy Augustów (włącznie), | 35,0 | 5,8 | 35,0 | 5,8 | 60 | 5,8 | 35,0 | 5,8 | 3,10 |
| | b) od śluzy Augustów do śluzy Paniewo | 41,0 | 5,8 | 41,0 | 12,0* | 80 | 5,8 | 55,0 | 5,8 | 3,70 |
| | c) od śluzy Paniewo (włącznie) do granicy Państwa. | 35,0 | 5,8 | 35,0 | 5,8 | 60 | 5,8 | 35,0 | 5,8 | 3,10 |
| 4 | Rzeka Biebrza: | | | | | | | | | |
| | (od km 0 do km 84,20) | 20,0 | 4,5 | 20,0 | 4,5 | 60 | 4,5 | 20,0 | 4,5 | 1,90 |

* - z wyjątkiem rzek i kanałów oraz przepływania pod mostami i przez śluzy

2. Kierunek w „górze” bocznych szlaków w systemie Wielkich Jezior Mazurskich określa się:

- 1) ruch od głównego szlaku żeglownego na jeziorze Śniardwy do mostu kolejowego w miejscowości Okartowo;
- 2) ruch od głównego szlaku żeglownego na Jeziorze Mikołajskim, przez jezioro Beldany, śluzę Guzianka, jezioro Guzianka Mała i jezioro Guzianka Duża oraz Kanał Nidzki, do Jeziora Nidzkiego (do km 3, stanowiącego granicę z rezerwatem „Jezioro Nidzkie”);
- 3) ruch od głównego szlaku żeglownego na jeziorze Tałty do przystani pasażerskiej w miejscowości Ryn (Jezioro Ryńskie);

- 4) ruch od głównego szlaku żeglownego na jeziorze Kisajno przez kanał Piękna Góra, jezioro Tajty i Kanał Niegociński do głównego szlaku żeglownego na jeziorze Niegocin;
- 5) ruch od głównego szlaku żeglownego na jeziorze Mamry (właściwe) do rzeki Sapiny (jezioro Świącayty).

3. W przypadku, gdy szlak żeglowny oznakowany jest jednostronnie, szerokość jego wynosi 30 m.

4. Na Jeziorze Mikołajskim (na odcinku od Stacji PAN do kładki dla pieszych w miejscowości Mikołajki) i jeziorze Kisajno (na odcinkach od zatoki Tracz do kanału Piękna Góra oraz w stronę północną do wyspy Dębowa Górka), statki i zestawy różnych formacji nie zaliczone do małych statków, mają obowiązek płynięcia szlakiem żeglownym.

5. Przepis ust. 6 nie dotyczy statków płynących od lub do miejsca postoju albo w innym uzasadnionym celu.

6. Stawny sprzęt połowowy nie może być ustawiony w odległości mniejszej niż 50 m od mostów, główek wejściowych do kanałów i rzek oraz portów i przystani.

7. Ustawione na szlaku żeglownym stałe przestawy rybackie w porze dziennej powinny być otwarte na szerokość nie mniejszą niż 30 m, a przejazd ten powinien być oznakowany znakami zakazu przejścia poza skrajnię.

8. Niezależnie od postanowień zawartych w odrębnych przepisach, zabrania się urządzania kąpeli na szlakach żeglownych, w portach i przystaniach oraz w rejonach śluz, przy mostach i innych budowlach wodnych.

§ 3. Zanurzenie statków.

1. Wielkość zanurzenia statków i zestawów powinna być dostosowana do aktualnych głębokości tranzytowych danego odcinka drogi wodnej.

2. Administracja drogi wodnej w komunikatach o otwarciu dróg wodnych dla żeglugi określa głębokość tranzytową dla poszczególnych odcinków dróg wodnych.

§ 4. Prędkość statków.

1. Prędkość statków i zestawów powinna być bezpieczna i dostosowana do istniejących warunków nawigacyjnych i atmosferycznych, a w szczególności nie może stwarzać zagrożenia dla innych statków, uczestników imprez na wodzie i osób kąpiących się.

2. Ograniczenia prędkości nie dotyczą statków będących w akcji ratowniczej oraz pełniących służbę publiczną podczas realizacji zadań służbowych.

3. Wartości nakazu nieprzekraczania prędkości, określone na znakach żeglugowych, dotyczą prędkości statków i zestawów w odniesieniu do brzegu drogi wodnej.

§ 5. Szczegółowe zasady ruchu i postoju statków.

1. Statki, które napotkają statek pokazujący sztywną kopię flagi, oznaczającą literę „A” międzynarodowego kodu sygnałowego, powinny zachować szczególną ostrożność, zmniejszyć prędkość do minimalnej prędkości sterownej i ominąć go w odległości nie mniejszej niż 25 m.

2. Statki wychodzące z portu mają pierwszeństwo przed statkami wchodzącymi do portu.

3. Zabrania się urządzania postoju burta w burtę statkom przy przystaniach pasażerskich w:

1) miejscowości Mikołajki - proste odcinki nadbrzeża, w obie strony od kładki dla pieszych;

2) miejscowości Ruciane Nida - pomost od strony Kanału Nidzkiego.

4. Zabrania się przechodzenia pasażerów ze statku na statek w czasie ich ruchu.

5. Przejścia statków przez śluzy:

1) w przypadku równoczesnego przybycia statków z obu kierunków, pierwszeństwo śluzowania mają statki podchodzące do śluzy od strony poziomu zrównanego z poziomem wody istniejącym w danej chwili w komorze śluzowej;

2) prędkość płynięcia statku w rejonie śluzy nie może być większa od minimalnej prędkości sterownej;

3) z zastrzeżeniem pkt. 4, statki mogą znajdować się na postoju wyłącznie poza dalbami wprowadzającymi statki do komory śluzowej;

4) statki pasażerskie powinny oczekiwać na śluzowanie w miejscach do tego celu wyznaczonych;

5) zabrania się cumowania statków do dalb wprowadzających statki do komory śluzowej;

6) śluzowanie statków odbywa się w ustalonych godzinach, ogłoszonych przez administrację drogi wodnej w komunikacie o otwarciu dróg wodnych dla żeglugi, a ponadto godziny śluzowania powinny być uwidocznione na tablicach informacyjnych ustawionych przed rejonem śluzy.

6. Przejścia statków przez most zwodzony na Kanale Giżyckim:

1) statki oczekujące na otwarcie mostu zwodzonego powinny być przycumowane burtą do brzegu, w miejscach odpowiednio oznakowanych znakami żeglugowymi;

2) statki, których wysokość jest mniejsza od wartości podanych na znaku ograniczenia wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody, powinny kontynuować rejs, bez oczekiwania na otwarcie mostu;

3) zabrania się urządzania postoju statkom, które nie zamierzają przejść przez most po jego otwarciu oraz statkom, które już przepłynęły przez most;

4) jeżeli regulacja znakami żeglugowymi nie stanowi inaczej, to statki płynące od strony jeziora Niegocin, po otwarciu mostu korzystają z pierwszeństwa przejścia;

5) przejście statków przez most zwodzony odbywa się w ustalonych godzinach, ogłoszonych przez administrację drogi wodnej w komunikacie o otwarciu dróg wodnych dla żeglugi, a ponadto godziny otwarcia mostu powinny być uwidocznione na tablicach informacyjnych ustawionych na wejściach do Kanału Giżyckiego.

§ 6. Ograniczenia wysokości dla statków.

1. Statki, których wysokość od lustra wody do najwyższej części nierozbieralnej statku lub przewożonego ładunku przekracza wysokość minimalnego prześwitu pod konstrukcjami krzyżującymi się z drogą wodną, powinny zachować szczególną uwagę podczas uprawiania żeglugi.

2. Wysokość minimalnego prześwitu pod mostami, rurociągami i innymi urządzeniami krzyżującymi się z drogą wodną ustalona jest ponad poziom najwyższej wody żeglownej, z uwzględnieniem bezpiecznej odległości 30 cm, między najwyższym punktem konstrukcji statku lub jego ładunku, a dolną krawędzią konstrukcji urządzenia krzyżującego się z drogą wodną.

§ 7. Najwyższa woda żeglowna i zamknięcie drogi wodnej.

Administracja drogi wodnej, w przypadku przekroczenia stanu najwyższej wody żeglownej, ogłasza w formie komunikatu zamknięcie dla żeglugi danego odcinka drogi wodnej.

§ 8. Warunki żeglugi w granicach WWŻ dla drogi wodnej:

| l.p. | Droga wodna | WWŻ (stan w cm) | Wodowskaz |
|------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------|
| 1. | System Wielkich Jezior Mazurskich | | śluza Karwik km 6,00 |
| | | 220 | - górna woda |
| | | 160 | - dolna woda |
| | | 134 | Kanał Giżycki km 62,20 |
| | | 161 | jezioro Mamry km 81,00 |
| | | | śluza Guzianka km 13,70 |
| | | 313 | - górna woda |
| 2. | Kanał Augustowski | 102 | - dolna woda |
| | | | śluza Białobrzegi km 27,10 |
| | | 247 | - górna woda |
| | | 39 | - dolna woda |
| | | | śluza Augustów km 32,50 |
| | | 410 | - górna woda |
| | | 161 | - dolna woda |
| | | | śluza Przewięź km 43,50 |
| 3. | Rzeka Pisa | 166 | - górna woda |
| | | 85 | - dolna woda |
| 3. | Rzeka Pisa | 262 | miejscoowość Dobrylas km 12,10 |
| | | 236 | miejscoowość Pisz km 78,10 |
| 4. | Rzeka Biebrza | 450 | miejscoowość Osowiec km 50,30 |
| | | 430 | miejscoowość Dolistowo km 76,50 |

§ 9. Żegluga w warunkach zalodzenia.

1. Na okres postoju zimowego statki i inne obiekty pływające powinny być zgromadzone w portach lub bazach albo w innych miejscach do tego przystosowanych.

2. Statki zgrupowane na zimowym postoju powinny znajdować się pod obserwacją osoby zdolnej niezwłocznie podjąć konieczne działania.

§ 10. Żegluga w porze nocnej.

1. Z zastrzeżeniem ust. 5, uprawianie żeglugi w porze nocnej może odbywać się wyłącznie na drogach wodnych, na których oznakowanie szlaku żeglownego zostało odpowiednio przygotowane do uprawiania żeglugi nocnej.

2. Przepis ust. 1 nie dotyczy statków:

- 1) będących w akcji ratowniczej;
- 2) pełniących służbę publiczną;
- 3) rybackich dokonujących zarobkowego połowu ryb oraz płynących lub wracających z łowiska;
- 4) płynących do bazy w celu usunięcia awarii.

3. Niezależnie od przepisu zawartego w ust. 1, na akwenach (z wyjątkiem rzeki Biebrzy), na których nie została dopuszczona żegluga w porze nocnej, zezwala się na ruch żeglugowy w ciągu

jednej godziny po zachodzie słońca, w celu zakończenia rejsu oraz jednej godziny przed wschodem słońca.

4. Sieci rybackie przegradzające w nocy szlak żeglowny powinny być nadzorowane przez dyżurującego rybaka, który zobowiązany jest do przepuszczania statków określonych w ust. 2, a wszystkich statków na drogach wodnych dopuszczonych do uprawiania żeglugi nocnej.

5. Administracja drogi wodnej, w komunikacie o otwarciu dróg wodnych dla żeglugi, określa drogi wodne dopuszczone do uprawiania żeglugi w porze nocnej.

§ 11. Łączność radiotelefoniczna.

1. Na drogach wodnych wymienionych w § 1 ustala się następujące kanały radiowe z morskiego pasma V:

- 1) kanał Nr 09 o częstotliwości 156,450 MHz - do prowadzenia nasłuchu radiotelefonicznego oraz do przekazywania informacji wynikających ze stosowania przepisów żeglugowych lub doraźnych zaleceń Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku;
- 2) kanał Nr 08 o częstotliwości 156,400 MHz - do prowadzenia korespondencji radiotelefonicznej;
- 3) kanał Nr 17 o częstotliwości 156,850 MHz - do prowadzenia łączności związanej z Wodnym Pogotowiem Ratunkowym.

§ 12. Przepisy szczególne dla statków przeznaczonych do uprawiania sportu i rekreacji

1. Statkom sportowym i rekreacyjnym zabrania się:

- 1) przepływania przed dziobem statków lub zestawów, nie zaliczonych do małych statków, będących w ruchu w odległości mniejszej niż 50 m;
- 2) kotwiczenia na szlaku żeglownym;
- 3) uprawiania żeglugi na desce z żaglem na szlaku żeglownym, z wyjątkiem jego przecięcia pod kątem zbliżonym do kąta prostego oraz w rejonach śluz i przystani pasażerskich.

2. Zezwala się na uprawianie narciarstwa wodnego lub sportu na podobnym sprzęcie oraz holowania statków powietrznych za statkami żeglugi śródlądowej wyłącznie w miejscach wyznaczonych oraz oznakowanych znakami żeglugowymi informacyjnymi, w pasie wody o szerokości 250 m od krawędzi brzegu, na jeziorach: Roś, Seksty, Śniardwy, Tałty, Tałtowisko, Jagodne, Niegocin, Kisajno, Dargin, Mamry (właściwe), Święcajty, Ryńskie, Beldany, Nidzkie, Necko i Białe.

3. Z zastrzeżeniem ust. 4, statkom o napędzie mechanicznym zabrania się poza szlakiem żeglownym, uprawiania żeglugi w odległości mniejszej niż 100 m od przystani, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i plaż oraz ośrodków rekreacyjno-wypoczynkowych.

4. Dopuszcza się ruch statków o napędzie mechanicznym w odległości mniejszej niż ustalona w ust. 3, wyłącznie w przypadku rozpoczęcia lub zakończenia płynięcia i tylko z minimalną prędkością sterowną.

§ 13. Obowiązek posiadania przepisów żeglugowych.

Obowiązek posiadania na statku aktualnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych oraz niniejszych przepisów prawa miejscowego nie dotyczy:

- 1) promów uprawiających żeglugę na rzece Biebrzy;
- 2) małych statków nie posiadających kabin,
- 3) małych statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji.

§ 14. Postępowanie w szczególnych sytuacjach.

1. W celu uniknięcia bezpośrednio grożącego niebezpieczeństwa kierownik statku lub zestawu albo osoba odpowiedzialna za obiekt pływający powinna przedsięwziąć wszelkie środki podyktowane sytuacją szczególną, łącznie z odstępniem od przestrzegania niniejszych przepisów.

2. Dopuszcza się odstępniem od postanowień zawartych w niniejszych przepisach wyłącznie na podstawie zezwolenia, udzielonego przez dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku w porozumieniu z administracją drogi wodnej.

§ 15. Przepisy końcowe.

1. Niniejsze przepisy prawa miejscowego nie naruszają przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych oraz odrębnych przepisów obowiązujących w Biebrzańskim Parku Narodowym.

2. Zarządzenie podlega ogłoszeniu w dzienniku urzędowym województwa warmińsko-mazurskiego i województwa podlaskiego.

3. Traci moc zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku z dnia 1 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 40, poz. 831, Dziennik Urzędowy Województwa Podlaskiego Nr 83, poz. 836).

4. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku
Tadeusz Zdanowicz